LE TRANSPORT DES MARCHANDISES : UN NOUVEL ENJEU EUROPEEN

Dans le défi que nous réserve le grand marché européen, l'enjeu que représente le transport des marchandises apparaît comme primordial. Le premier salon du transport et de la logistique qui se tient à Lille donne l'occasion de juger des profondes mutations qui secouent une profession particulièrement dans notre région (près de 25 000 emplois et 3 760 entreprises concernés par ce secteur).

La profession de transporteur s’est diversifiée et recouvre aujourd'hui le stockage, le conditionnement, la manutention. L'informatique est apparue également dans la gestion et le dédouanement.

Particulièrement intégrée dans l'activité de production et de distribution des échanges commerciaux, l'avenir paraît donc prometteur pour cette profession. Mais de nombreux problèmes tant en matière douanière, fiscale que sociale, sont non résolus.

Actuellement, le transport routier représente 70 % du secteur. Mais la France est pénalisée par un coût salarial et des prix de carburants supérieurs à ses concurrents européens.

**Article de J.M. PETIT**

**Extrait de La Voix du Nord**

**du 20/10/1992**